



**HAL**  
open science

## Master Urbanisme, aménagement et transports

### Rapport Hcéres

► **To cite this version:**

Rapport d'évaluation d'un master. Master Urbanisme, aménagement et transports. 2009, Université Paris-Est Marne-La-Vallée - UPEM. hceres-02040503

**HAL Id: hceres-02040503**

**<https://hal-hceres.archives-ouvertes.fr/hceres-02040503v1>**

Submitted on 20 Feb 2019

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



# Evaluation des diplômes Masters – Vague D

ACADÉMIE : CRETEIL

Établissement : Université Paris-Est Marne-la-Vallée

Demande n° S3100018433

Domaine : Sciences Humaines et Sociales

Mention : Urbanisme, Aménagement, Transports

## Avis Aeres

Appréciation (A+, A, B ou C) : A

Avis global : (sur la mention et l'offre de formation)

- Points forts :
  - Bonne architecture globale de la mention (M1/M2, spécialités, professionnel/recherche).
  - Les orientations « recherche » et « professionnalisation » ne font pas l'objet de filières distinctes, mais sont composées entre elles au sein de chaque spécialité.
  - Complémentarité des établissements réunis dans le PRES Université Paris-Est, fournissant une équipe enseignante de qualité et interdisciplinaire (y compris ingénierie/Sciences Humaines et Sociales).
  - Solide adossement recherche à deux UMR et une grosse EA.
  - La formation répond à une demande de spécialistes « ville et transports ». Elle dispose de solides partenariats avec le monde professionnel.
- Points faibles :
  - Si le ciblage professionnel d'ensemble et l'équilibre professionnel/recherche sont globalement satisfaisants, cela est moins évident spécialité par spécialité, sauf pour « Usages de la ville et gestion des services urbains ».
  - La synergie avec la spécialité « Politiques de la ville dans l'espace euro-méditerranéen » apparaît peu évidente, tant au regard des établissements partenaires (la spécialité est issue d'une co-habilitation avec Paris 8 qui ne participe pas au PRES), que de l'articulation entre M1 et M2.
  - Absence de réflexion sur la « durabilité » de la procédure de sélection pour l'entrée en M1.
  - L'ouverture internationale est seulement amorcée.

## Avis par spécialité

Transports et Mobilités

- Appréciation (A+, A, B ou C) : A
- Points forts :
  - Très bonne qualité de la formation à la recherche.
  - Bonne articulation Sciences de l'ingénieur/Sciences Humaines et Sociales.
- Points faibles :
  - Objectifs de formation professionnelle pas assez précis.
  - Ouverture internationale encore insuffisante.



- Recommandation :
  - Mettre davantage l'accent sur le développement durable en tant qu'il concerne les professionnels de la conception et de l'exploitation des réseaux de transport.

## Usages de la ville et gestion des services urbains

- Appréciation (A+, A, B ou C) : A
- Points forts :
  - Bon équilibre Professionnel/Recherche.
  - Bonne articulation Sciences de l'ingénieur/Sciences Humaines et Sociales.
- Points faibles :
  - Faible représentation de praticiens des collectivités dans l'équipe enseignante.
  - Ouverture internationale pas assez affirmée.
- Recommandations :
  - Renforcer la présence des praticiens issus de collectivités parmi les enseignants.
  - Développer les liens avec l'international.

## Politique de la Ville dans l'espace euro-méditerranéen

- Appréciation (A+, A, B ou C) : B
- Points forts :
  - Enseignants variés et complémentaires.
  - Formation accessible à l'apprentissage.
  - Bonne ouverture internationale.
- Points faibles :
  - Equilibre professionnel/recherche difficile à maintenir.
  - Risque de concurrence avec master Eurmed d'Aix-Marseille.
- Recommandations :
  - Confirmer la formation recherche.
  - Mener à bien le master ERASMUS Méditerranée annoncé dans le dossier.

## Commentaire et recommandations

La mention présente deux particularités : l'articulation entre transport-mobilités et aménagement urbain, présentée comme unique en Ile-de-France et son adossement à des structures de recherche dans les domaines de l'urbanisme et des mobilités. Toutefois, de l'avis des experts il ne s'agit pas (et surtout il ne s'agira pas toujours) d'une exclusivité et les responsables devront à terme préciser leurs avantages comparatifs dans ces domaines.

Dans le contexte actuel, un accent plus fort devrait être mis sur les enjeux de la ville durable, parmi lesquels la mobilité et l'organisation des transports jouent un rôle clef.

Une participation active aux réseaux d'établissements européens, telle « *l'Association of European Schools of Planning* », permettrait d'accroître l'ouverture internationale de la formation.