



HAL
open science

Licence professionnelle Ingénierie d'études mécaniques

Rapport Hcéres

► **To cite this version:**

Rapport d'évaluation d'une licence professionnelle. Licence professionnelle Ingénierie d'études mécaniques. 2015, Université Claude Bernard Lyon 1 - UCBL. hceres-02038864

HAL Id: hceres-02038864

<https://hal-hceres.archives-ouvertes.fr/hceres-02038864>

Submitted on 20 Feb 2019

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

HCERES

Haut conseil de l'évaluation de la recherche
et de l'enseignement supérieur

Formations et diplômes

Rapport d'évaluation

Licence professionnelle Ingénierie d'études mécaniques

- Université Claude Bernard Lyon 1 - UCBL

Campagne d'évaluation 2014-2015 (Vague A)

HCERES

Haut conseil de l'évaluation de la recherche
et de l'enseignement supérieur

Formations et diplômes

Pour le HCERES,¹

Didier Houssin, président

En vertu du décret n°2014-1365 du 14 novembre 2014,

¹ Le président du HCERES "contresigne les rapports d'évaluation établis par les comités d'experts et signés par leur président." (Article 8, alinéa 5)

Évaluation réalisée en 2014-2015

Présentation de la formation

Champ(s) de formation : Mécanique, génie civil et construction

Établissement déposant : Université Claude Bernard Lyon 1 - UCBL

Établissement(s) cohabilités : /

La licence professionnelle *Production industrielle*, spécialité *Ingénierie d'études mécaniques* est portée par l'Université Claude Bernard Lyon 1 et est dispensée à l'IUT Lyon 1, département GMP, situé à Villeurbanne.

Cette formation, créée en 2001, bénéficie d'un partenariat privilégié avec la manufacture française des pneumatiques Michelin qui est à l'origine de cette LP. Cette licence est dispensée en alternance et accueille en moyenne chaque année 18 étudiants.

L'objectif principal de cette LP est de former des professionnels responsables de projets « conception mécanique » en bureaux d'études.

Avis du comité d'experts

La capacité totale de cette formation est de 24 étudiants (dont 8 à 12 chaque année en contrat avec l'entreprise Michelin). Selon les chiffres fournis dans le dossier, depuis cinq ans, on comptabilise en moyenne 18 étudiants par promotion. Cette LP est proposée uniquement en alternance (contrat de professionnalisation ou d'apprentissage). Elle bénéficie d'un soutien privilégié de Michelin : une unité d'enseignement (UE) d'un volume de 16h spécifique sans ECTS est obligatoire pour les alternants de cette société. Le volume horaire de la formation est de 422h sans le projet tuteuré (114h) (il est à noter que ces chiffres diffèrent entre le corps du dossier et les annexes). Le stage en alternance est quant à lui d'une durée de 33 semaines.

Dans la région Rhône-Alpes, deux autres LP émergent dans un secteur très proche ; une à l'IUT de Saint-Etienne (LP *Conception de produits industriels*) et une deuxième à l'IUT d'Annecy (LP *Chargé de projet en conception mécanique assisté par ordinateur*). Nationalement, on comptabilise environ 10 LP dans le domaine « conception et bureaux d'études ».

Le vivier d'étudiants qui compose cette licence est principalement local. Par promotion, environ 1/3 d'étudiants sont issus de BTS à dominance mécanique et 2/3 du DUT GMP de Lyon 1.

44 % des heures d'enseignement sont effectuées par des professionnels industriels mais seulement 10 % sont issus du cœur du métier. En revanche, les étudiants semblent regretter que les intervenants extérieurs ne soient pas suffisamment issus du cœur du métier de la formation (information issue du rapport d'évaluation de la formation). Cette LP mutualise des enseignements transversaux avec trois autres LP dans le domaine de la production industrielle.

Une équipe formée principalement d'enseignants de la LP et de professionnels se réunit tout au long de l'année pour assurer le suivi pédagogique de cette formation. Il existe également un comité de pilotage qui se réunit une fois par an. Un questionnaire spécifique d'évaluation de la formation est distribué en fin de formation à chacun des étudiants.

Cette formation est attractive avec une moyenne de 7,4 candidatures par place sur les années 2012 et 2013. Le recrutement est fait sur dossier (par les universitaires) et sur entretien (par les professionnels et principalement Michelin qui sélectionne ainsi ses futurs alternants.). Le taux de réussite est de 100 %. Cette LP est en adéquation avec les compétences visées car l'insertion est bonne (1 diplômé de 2012 et 1 en 2013 seraient en recherche d'emploi, en revanche la durée de recherche d'emploi est en moyenne de 1,15 mois). A l'issue de cette licence, quelques diplômés poursuivent leurs études (2-3 cas par année mais hors de l'Université).

Éléments spécifiques

| | |
|--|---|
| Place de la recherche | Le lien avec la recherche se tient à plusieurs niveaux : intervention d'enseignants-chercheurs (EC) dans la formation (trois professeurs et un maître de conférences dans l'équipe pédagogique), présidence du jury par un EC, possibilités de stages dans deux laboratoires de recherche de l'établissement : « dimensionnement de structures et analyses vibratoires » et « sciences des matériaux ». |
| Place de la professionnalisation | Formation uniquement par alternance. 44 % des heures d'enseignement sont effectuées par des professionnels industriels. Un Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie est délivré avec la LP. Il n'est pas indiqué quelles en sont les modalités. Les alternants de Michelin dépendent du CFA IRISUP et donc bénéficient du fonctionnement de cette structure. |
| Place des projets et stages | Projet tuteuré dans l'entreprise et sujet fourni par l'entreprise. Evaluation conjointe entre le tuteur pédagogique et le maître d'apprentissage. Les étudiants sont suivis lors de l'alternance par un enseignant qui se déplace deux fois sur le lieu du stage. |
| Place de l'international | Aucune mobilité sortante. En revanche, en 2012-2013 et 2013-2014, accueil de deux étudiants ERASMUS. |
| Recrutement, passerelles et dispositifs d'aide à la réussite | Concernant le recrutement, la plupart des étudiants sont issus de DUT et BTS (quelque CPGE, L2, autres LP...). |
| Modalités d'enseignement et place du numérique | 422h de présentiel pour les étudiants, 33 semaines en entreprise (alternance). Concernant les TICE, rien n'est mentionné dans le dossier. |
| Evaluation des étudiants | Le coefficient des UE est proportionnel aux crédits ECTS. L'évaluation peut-être écrite, orale, en travaux pratiques, soutenances ou sur dossier/rapport. La formation est en contrôle continu. |
| Suivi de l'acquisition des compétences | Rien n'est mentionné. Le compte-rendu de l'évaluation indique qu'un cahier de liaison est mis en place. |
| Suivi des diplômés | Il y a une enquête interne suivie de l'enquête faite par l'établissement. |
| Conseil de perfectionnement et procédures d'autoévaluation | Un conseil de perfectionnement se réunit une fois par an. Pas de compte rendu dans le dossier. La formation est évaluée par les étudiants en fin de formation chaque année (par la formation et par l'Université). |

Synthèse de l'évaluation de la formation

Points forts :

- Formation en alternance (contrat de professionnalisation ou d'apprentissage) avec le soutien de la manufacture française des pneumatiques Michelin.
- Effectifs constants (18-24 étudiants).

- 100 % de réussite et très bon taux d'insertion.
- Très bon positionnement dans le paysage régional

Points faibles :

- Part des interventions des professionnels dans le cœur de métier trop faible.
- Partenariats à élargir à d'autres entreprises.
- Poursuites d'études de plus en plus fréquentes en écoles d'ingénieurs par alternance (mais hors établissement).

Conclusions :

Cette LP répond à un besoin de formation et qualification. Cette formation jouit d'une bonne reconnaissance et d'une bonne attractivité : par exemple en 2013, 190 dossiers ont été reçus pour 24 places. Les effectifs sont corrects et l'insertion excellente. On peut simplement regretter que dans le dossier, certains points ne sont pas assez développés : comment fonctionne le conseil de perfectionnement ? Comment se traduit le partenariat avec l'entreprise Michelin ?...

Il faudrait renforcer la part des interventions des professionnels dans le cœur de métier.

Observations de l'établissement

Université Claude Bernard Lyon 1



Division des Études et de la Vie Universitaire
Bâtiment le Quai 43

Adresse Campus : 43, Bd du 11 novembre 1918
69622 Villeurbanne Cedex

Affaire suivie par Philippe LALLE

Tél secrétariat : 04 72 43 19 73

Fax : 04 72 44 80 05

Mél : vpcevu@univ-lyon1.fr

**Licence professionnelle :
Ingénierie d'études mécaniques
S3LP 1600 10235**

**Le Vice-président du Conseil des
Études et de la Vie Universitaire**

à

Monsieur le Président du HCERES
Monsieur Le Directeur de la section des
formations

Villeurbanne, le 18 mai 2015

Monsieur le Président du HCERES
Monsieur Le Directeur de la section des formations

Le responsable de la formation et l'établissement ont bien pris connaissance de l'évaluation menée par le HCERES. Nous avons en particulier noté la nécessité de rééquilibrer les interventions des professionnels en faveur d'intervention du domaine.

Nous nous emploierons à corriger également les divers autres points faibles soulevés dans le rapport et remercions les experts pour leur travail. Le rapport du comité alimente d'ores et déjà le processus de construction de la future offre de formation engagé au niveau de l'université Lyon 1 et du site de Lyon-Saint-Etienne.

Pour le Président de l'Université Claude Bernard Lyon 1
François - Noël GILLY

Le Vice-président du CEVU
Philippe LALLE