



HAL
open science

Licence Génie civil et mécanique

Rapport Hcéres

► **To cite this version:**

Rapport d'évaluation d'une licence. Licence Génie civil et mécanique. 2011, Université de La Rochelle.
hceres-02036413

HAL Id: hceres-02036413

<https://hal-hceres.archives-ouvertes.fr/hceres-02036413>

Submitted on 20 Feb 2019

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Evaluation des diplômes Licences – Vague B

ACADÉMIE : POITIERS

Établissement : Université de La Rochelle

Demande n° S3LI120000914

Domaine : Sciences, technologies, santé

Mention : Génie civil et Mécanique

Présentation de la mention

La mention Génie civil et Mécanique de la licence Sciences, technologies, santé de l'Université de La Rochelle propose une formation scientifique et technique classique dans les domaines du génie civil et de la mécanique. Elle comporte deux parcours distincts : Ingénierie du bâtiment et Mécanique. À l'issue de cette formation, la grande majorité des étudiants poursuivent des études en master débouchant sur des postes de cadres dans les secteurs de la construction (bâtiment, travaux publics) ou de la mécanique (industrie automobile, aéronautique, navale). L'entrée dans la vie active est également possible après la licence, dans les mêmes secteurs d'activité.

Indicateurs

Nombre d'inscrits en L1	95
Nombre d'inscrits en L2	86
Nombre d'inscrits en L3	186
% sortant de L2 pour intégrer une autre formation que le L3 correspondant	NR
% entrant en L3 venant d'une autre formation que le L2 correspondant	81,2 %
% d'abandon en L1	0 %
% de réussite en 3 ans	17 %
% de réussite en 5 ans	67,1 %
% de poursuite des études en master ou dans une école	95 %
% d'insertion professionnelle (à l'issue du master)	96 %

Bilan de l'évaluation

- Appréciation globale :

La mention Génie civil et Mécanique offre une spécialisation progressive de la première à la troisième année de licence. Le premier semestre est entièrement mutualisé avec les six autres mentions du domaine Sciences, technologies, santé et permet ainsi un choix réfléchi d'orientation à partir du semestre 2. Les semestres 2 à 4 sont ensuite communs pour tous les étudiants de la mention qui ne s'orientent vers l'un des deux parcours qu'à partir du semestre 5. On peut toutefois regretter l'absence au semestre 2, en dehors des enseignements transversaux (langues, informatique...), de la mutualisation avec d'autres mentions de quelques disciplines scientifiques que ce soit ; cela aurait en effet pu faciliter la réorientation en début de seconde année. Le contenu disciplinaire de la mention est pertinent compte tenu des débouchés visés. La présence d'EC de topographie, et dans une moindre mesure de



matériaux de construction au semestre 4, semble toutefois superflue pour les étudiants se destinant au parcours Mécanique, et ces deux disciplines gagneraient à être proposées sous forme optionnelle en parallèle avec des enseignements plus ciblés vers le parcours Mécanique.

Des enseignements transversaux de langues, d'informatique, d'aide méthodologique et d'aide à l'élaboration du projet personnel de l'étudiant sont prévus tout au long de la formation. Un dispositif d'aide à la réussite, présent notamment au premier semestre (accompagnement par enseignants-référents, tutorats étudiants, réduction des effectifs en TD) a également été mis en œuvre par l'établissement. On regrette cependant le manque de précisions concernant l'application de ces mesures au niveau de la mention.

Dans leur très grande majorité, les étudiants de la mention poursuivent des études en master, notamment au sein du master correspondant de l'Université de La Rochelle. Leur taux de réussite en première année de master est excellent, de même que le taux d'insertion professionnelle à l'issue du master.

La mention est pilotée par une équipe composée à la fois d'enseignants, de représentants étudiants, de professionnels, de membres de la scolarité... L'équipe pédagogique est toutefois composée essentiellement d'enseignants de génie civil et mécanique ce qui illustre l'orientation un peu précoce de la mention. La participation d'enseignants d'autres disciplines, par le biais d'enseignements mutualisés, notamment au semestre 2, permettrait une diversification de l'équipe pédagogique et, pour les étudiants, une orientation plus progressive.

- Points forts :
 - Les taux de poursuite en master, de réussite en première année de master, et d'insertion professionnelle des étudiants en fin de cursus (master) sont excellents.
 - L'équipe de pilotage assure un suivi détaillé de la mention.

- Points faibles :
 - Le manque de mutualisation de disciplines scientifiques généralistes, notamment au semestre 2, qui permettrait une orientation plus progressive.
 - La présence d'enseignements spécifiques au génie civil au semestre 4, avant l'orientation des étudiants vers l'un des deux parcours.

Notation

- Note de la mention (A+, A, B ou C) : A

Recommandations pour l'établissement

La mutualisation, notamment au second semestre, de quelques enseignements scientifiques généralistes et l'intervention d'enseignants de ces disciplines, impliqués dans d'autres mentions, permettrait une orientation plus progressive.

La mise en place d'enseignements optionnels au quatrième semestre permettrait de proposer aux futurs étudiants du parcours Mécanique un enseignement mieux adapté à leur cursus.