



**HAL**  
open science

## Licence Mécanique, génie civil

Rapport Hcéres

► **To cite this version:**

Rapport d'évaluation d'une licence. Licence Mécanique, génie civil. 2010, Université Claude Bernard Lyon 1 - UCBL. hceres-02035587

**HAL Id: hceres-02035587**

**<https://hal-hceres.archives-ouvertes.fr/hceres-02035587v1>**

Submitted on 20 Feb 2019

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



# Evaluation des diplômes Licences– Vague A

## ACADÉMIE : LYON

Établissement : Université Lyon 1 - Claude Bernard

Demande n° S3110048015

Domaine : Sciences, technologies, santé

Mention : Mécanique - Génie civil

## Présentation de la mention

L'entrée en licence de Mécanique-Génie civil s'effectue en 1ère année par le portail PCSI (Physique, Chimie, Sciences de l'Ingénieur). En deuxième année intervient une spécialisation dans deux parcours : Mécanique (P1) et Ingénierie mécanique (P2).

En troisième année, l'étudiant poursuit sa spécialisation dans les parcours P1 et P2, mais peut s'orienter dans le parcours Génie civil et construction (P3). Les parcours P1 et P3 sont destinés prioritairement à des étudiants qui veulent continuer leur études dans des formations de master ou équivalentes. Le parcours P2 est ouvert sur le monde socio-professionnel. Il accueille des étudiants d'IUT et offre aussi la possibilité de poursuivre des études en master.

A l'issue de la L2 ou de la L3, les étudiants ont la possibilité d'être admis sur dossier dans une école d'ingénieurs (ISTIL-Institut des Sciences et Techniques de l'Ingénieur de Lyon, INSA-Institut National Des Sciences Appliquées ou ECL-Ecole Centrale de Lyon).

## Avis condensé

### • Avis global :

Cette formation présente un caractère généraliste dans le domaine de la mécanique et du génie civil. Elle permet de continuer en master recherche ou professionnel et aussi en écoles d'ingénieurs. Le pilotage de la licence est assuré par une équipe de formation. L'enseignement est effectué essentiellement sous forme de cours, travaux dirigés et travaux pratiques. Les étudiants ont accès aux documents pédagogiques par l'intermédiaire du serveur informatique MOODLE du département de Mécanique.

Le dispositif d'aide à la réussite fonctionne correctement. Des règles de compensation entre modules ont été mises en œuvre. Un plan de formation des enseignants a été mis en œuvre par le service ICAP (Innovation Conception et Accompagnement pour la Pédagogie) de l'Université. Le fonctionnement de cette licence apparaît globalement satisfaisant.

### • Points forts :

- La présence de trois parcours bien différenciés et complémentaires.
- La présence d'une équipe de formation.
- Une part importante d'étudiants étrangers.

### • Point faible :

- Un taux d'échec en 1ère année relativement important.



- NOTATION GLOBALE (A+, A, B ou C) : A

- Recommandations pour l'établissement :

Le taux de réussite en L1 est assez faible. L'établissement devrait réfléchir à la manière d'augmenter le taux de réussite par des remises à niveau.

## Avis détaillé

- 1 ● Pilotage de la licence :

Il est effectué par une équipe pédagogique et par une équipe de formation. L'équipe pédagogique rassemble de façon équilibrée les diverses disciplines : mécanique des solides et des structures, mécanique des fluides, génie civil, acoustique, thermodynamique.

L'équipe de formation comprend 2 directeurs des études, des enseignants de chaque discipline, des représentants étudiants de licence et de master, ainsi que des industriels. Elle utilise les résultats de l'évaluation des enseignements pour proposer des améliorations et mène des réflexions sur l'orientation et les débouchés afin d'améliorer l'offre de formation.

- 2 ● Projet pédagogique :

L'enseignement consiste essentiellement en cours magistraux, travaux dirigés et travaux pratiques. La charge hebdomadaire de présence est en moyenne de 30h.

Les enseignants s'appuient sur la plateforme pédagogique MOODLE du Département de Mécanique. Elle met à disposition des étudiants des documents pédagogiques ainsi que des exercices interactifs.

- 3 ● Dispositifs d'aide à la réussite :

Chaque étudiant bénéficie d'un accompagnement par un directeur des études, et par des étudiants tuteurs de M1. Une UE transversale de L1 initie l'étudiant au travail universitaire. L'étudiant a aussi la possibilité de suivre une remise à niveau en mathématiques en L1.

Le parcours P3 en L3 accueille aussi des étudiants d'IUT et leur propose un module d'adaptation de manière à améliorer leurs connaissances théoriques.

Dans le cadre du plan Réussite en Licence, la plupart des UE ont opté pour le contrôle continu intégral (CCI). L'ensemble des UE est en CCI depuis la rentrée 2009.

- 4 ● Insertion professionnelle et poursuite d'études choisies :

Une grande partie des étudiants de cette licence continue en master professionnel ou recherche. Une action est entreprise de manière à renforcer le lien avec les licences professionnelles.

Une UE de didactique et d'histoire des sciences est proposée en L1 pour les étudiants se destinant à une carrière dans l'enseignement. En S4, un module de préparation aux entretiens de motivation fait intervenir des professionnels extérieurs.