



**HAL**  
open science

## Licence Sciences et techniques du génie logistique

Rapport Hcéres

► **To cite this version:**

Rapport d'évaluation d'une licence. Licence Sciences et techniques du génie logistique. 2009, Université de versailles Saint-Quentin-En-Yvelines - UVSQ. hceres-02035455

**HAL Id: hceres-02035455**

**<https://hal-hceres.archives-ouvertes.fr/hceres-02035455>**

Submitted on 20 Feb 2019

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



## Rapport d'évaluation d'une mention de licence Vague D

*Université :* UNIVERSITE DE VERSAILLES SAINT-QUENTIN EN YVELINES  
*N° demande :* S3100017767  
*Domaine :* SCIENCES ECONOMIQUES ET DE GESTION  
*Mention :* SCIENCES ET TECHNIQUES DU GENIE LOGISTIQUE

### Appréciation générale :

La mention « Sciences et techniques du génie logistique » du domaine Sciences économiques et de gestion de l'Université de Versailles Saint-Quentin en Yvelines fait l'objet d'une demande de renouvellement. Cette formation combine un solide enseignement en économie et gestion et en logistique. Il s'agit d'une licence générale unique en Ile-de-France pour le L3 dont la principale vocation est une poursuite d'études en masters spécialisés partout en France.

Le L1 et le L2 sont communs avec les mentions « Sciences économiques » et « Sciences de gestion ». Les quatre premiers semestres proposent des enseignements d'économie, de gestion, de mathématiques ; en L2 un cours optionnel intitulé « Système d'information et logistique » est proposé en guise d'ouverture vers les problématiques de la logistique.

En L3, au moment où la spécialisation logistique a véritablement lieu, les effectifs de la formation sont réduits (un peu moins de cinquante étudiants), ce qui permet l'activation d'une démarche plus professionnalisante.

Cette mention développe des compétences instrumentales et relationnelles, mais surtout des compétences spécifiques : compréhension des systèmes intégrés au sein des chaînes logistiques, exploitation des liens de la chaîne à travers l'outil informatique, sécurisation des échanges...

Des dispositifs classiques d'aide à la réussite sont en place au niveau du L1 (tutorats, enseignant-référent...). Les dispositifs d'appui à l'insertion sont eux aussi en place. Des procédures d'évaluation centralisée des enseignements existent.

### Les points les plus forts :

- |    |   |
|----|---|
| 1- | La professionnalisation est marquée en L3.                                |
| 2- | Le souci de l'insertion vers des masters en logistique est très prononcé. |
| 3- |   |

### Les points les plus faibles :

- |    |                                    |
|----|------------------------------------|
| 1- | Le taux d'abandon en L1 est élevé. |
| 2- |                                    |
| 3- |                                    |

## Recommandations :

La communication à destination des lycéens pourrait être plus active. Il conviendrait de mieux préciser les exigences de cette licence pour éviter des erreurs d'aiguillage de certains lycéens.

*Echelle d'appréciation (cf. feuille "Signification de la notation")*

*A+ : répond de façon très satisfaisante à tous les critères d'évaluation ;*

*A : répond très bien ou bien aux critères d'évaluation ;*

*B : répond assez bien ou moyennement aux critères d'évaluation ;*

*C : répond de façon insatisfaisante aux critères d'évaluation.*

Notation (A+, A, B, C) : A